

INGEOART s.r.l.

● **STUDIO TECNICO BONACCI**

Piazza Stazione, 3 - 28844 VILLADOSSOLA (VB) - P.I. 01383610035

Tel. 0324/5795 - Fax 0324/579530 - email : info@ingeoart.it

PROVINCIA DEL VERBANO-CUSIO-OSSOLA / COMUNE DI DRUOGNO

D.lgs 387/03 - L.R. n.40 del 14 dicembre 1998 art.12 - FASE DI
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE - PROGETTO DEFINITIVO -
Riferimento: Verbale della IVa Conferenza dei Servizi del 22.10.2019

PROGETTO DI IMPIANTO IDROELETTRICO CON DERIVAZIONE DAL RIO RAGNO

RELAZIONE MODALITA' OPERATIVE DI ESECUZIONE DELLE OPERE

FIRMA DEL TECNICO:

Ing. ANDREA BONACCI
(Firmato digitalmente)

REP.:

16-079

FILE:

elab 31 rel_SSIF

ELABORATO:

31

COMMITTENTE:

FIRMA DI ACCETTAZIONE
PROGETTO E DICH. "A"

CARETTI ADAMO

REV.	DESCRIZIONE	DIS.	DATA	CONTR.
1	Pratica VIA	M.C.	04.07.16	ANDREA

DATA

GIUGNO 2016

AGGIORNAMENTO

GENNAIO 2025

DICHIARAZIONE "A"

Il presente progetto potrà avere esecuzione solo ad avvenuto ottenimento/efficacia dei titoli abilitativi. Il Committente dovrà attenersi scrupolosamente nell'esecuzione dell'opera a quanto previsto in progetto ed alle eventuali prescrizioni. Il progetto non potrà essere variato né modificato senza aver preventivamente richiesto ed ottenuto quanto previsto dalla vigente normativa. Modifiche o varianti non autorizzate saranno considerate iniziative proprie del Committente ed escludono pertanto tassativamente la Direzione Lavori da ogni responsabilità penale, civile ed amministrativa.

RELAZIONE RELATIVA ALLE MODALITA' OPERATIVE DI ESECUZIONE DELLE OPERE

DESCRIZIONE GENERALE DELL'INTERVENTO

L'intervento in progetto prevede la realizzazione di opere finalizzate alla realizzazione di un impianto idroelettrico, con derivazione dal Rio Ragno. Tali opere sono ubicate sul territorio del Comune di Druogno a sud-ovest della Colonia Alpina. La captazione è posta nell'alveo del Rio Ragno alla quota di 905,00 m.s.l.m., circa all'altezza della località Cresta, mentre la centrale è ubicata nel pianoro compreso tra l'asta del Rio Ragno, la strada comunale per la frazione Gagnone e la zona edificata periferica di Druogno, in un'area classificata in P.R.G. per uso agricolo (si vede estratto alla pagina successiva). Al termine del ciclo produttivo le acque vengono restituite al Rio Ragno.

L'opera di captazione e la vasca di carico formano un unico manufatto quasi completamente interrato; mascherato e protetto con i massi trovanti in alveo agglomerati a calcestruzzo.

La condotta forzata è completamente interrata per l'intero sviluppo.

Il fabbricato di produzione, da realizzare su un'area libera pianeggiante (attraversata dall'ex-sedime della strada comunale Druogno-Gagnone) posta in prossimità di insediamenti residenziali sparsi, possiede caratteristiche architettoniche consone alla tipologia edilizia locale.

La consegna dell'energia alla rete ENEL avviene mediante la realizzazione di una linea in cavidotto completamente interrato che raggiunge il più vicino sostegno della linea M.T. ENEL posta nelle vicinanze. E' poi prevista una cabina di consegna.

OPERE DA REALIZZARSI IN FASCIA DI RISPETTO FERROVIARIA

Le uniche opere previste all'interno della fascia di rispetto ferroviaria sono relative alla realizzazione di un cavidotto interrato relativo alla linea di consegna dell'energia elettrica. Tutte le altre opere (opera di captazione, vasca di carico, fabbricato di produzione, cabina di consegna) verranno realizzate esternamente alla fascia di rispetto ferroviaria.

MODALITA' OPERATIVE

Per l'esecuzione del cavidotto, verranno realizzate le seguenti opere:

- scavo con utilizzo di escavatore di dimensioni ridotte, dotato di benna ed autocarro;

- realizzazione del cavidotto a mano, con l'utilizzo di piccoli utensili;
- reinterro e ripristino dell'asfalto con utilizzo di rullo compattatore e finitrice.

Si precisa che per l'esecuzione dell'intervento in progetto, i mezzi d'opera opereranno sulla sede stradale.

Nella planimetria e nelle sezioni (elaborato 29) si evidenzia che le opere in progetto risultano distanti dalla sede ferroviaria e conseguentemente, i mezzi d'opera operanti sulla sede stradale, non creano interferenze con la linea ferroviaria.